



檔案瑰寶

航向國際：高雄國際機場的蛻變



高雄國際機場
 案名：1973農復會照片
 檔號：0061/0020/1
 來源機關：行政院新聞局
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

聽檔案·說故事
 連至國立教育廣播電臺
 12/28-09:05「生活In Design」節目收聽

高雄國際機場是今日南臺灣航空運輸門戶，在日本統治時期及臺灣光復初期係屬軍事基地性質，也因其位於高雄小港，而被稱為小港機場。之後，隨著臺灣航空事業發達，歷經整建而成為臺灣第二大民用國際機場。以下就讓我們隨著國家檔案的介紹，回顧高雄國際機場重要發展。

國家發展委員會檔案管理局秘書室科長 連秀芬

太平洋戰爭後期，日本為防範美軍的攻擊，確保琉球、八重山列島、釣魚臺、臺灣與南洋交通路線的安全性，實施「十號戰備」，在各地增建機場。小港機場是新增建的機場，又有日本陸軍第八飛行師團駐防，成為戰爭末期日本駐臺陸軍最大航空武力(圖1)。

臺灣光復初期，政府為瞭解南北機場的使用情形，在民國(以下同)35年訂定「保留及裁廢機場處置辦法」，為避免日後因發還機場用地而引起的糾紛，以及便利將來回收用地，決定將撤廢的機場，租賃給農林部作為試驗農場，或是轉作退伍軍人屯田用地(圖2)。小港機場一度被列為廢棄機場(圖3)，之後劃歸空軍訓練基地(圖4)。小港機場被列為軍事要地，在38年訂有「小港機場確保物資警衛辦法」，嚴格限制附近民眾不得任意進入警戒區域(圖5)，更不可占地私自耕種，以免發生意外。



圖1 1944年11月20日小港機場空照圖
 圖像來源：註1



圖2 保留及撤廢機場處置辦法
 案名：臺灣區廢置機場處理案
 檔號：0035/913/4010
 來源機關：國防部史政編譯局
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

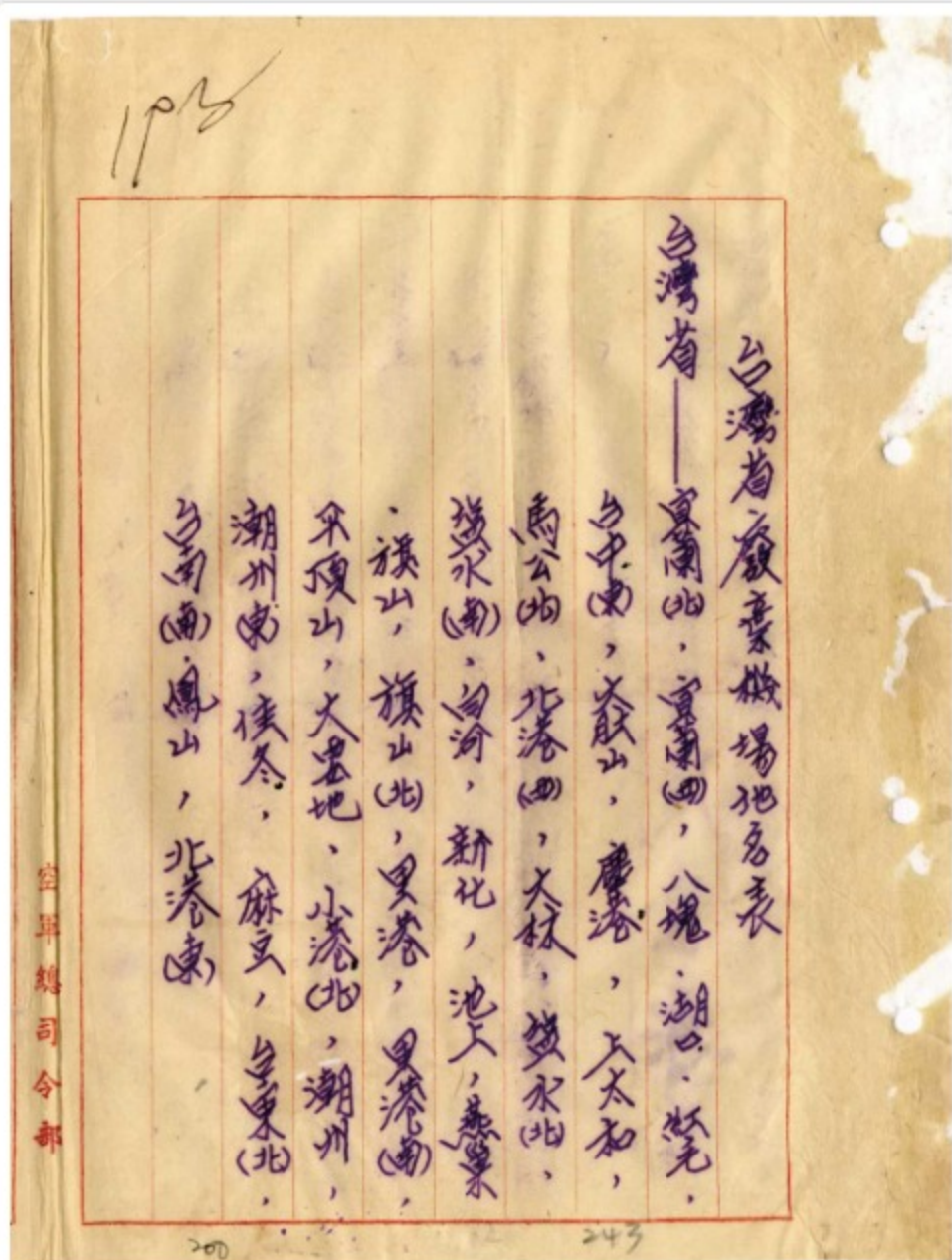


圖3 臺灣省廢棄機場地名表
 案名：臺灣區廢置機場處理案
 檔號：0035/913/4010
 來源機關：國防部史政編譯局
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

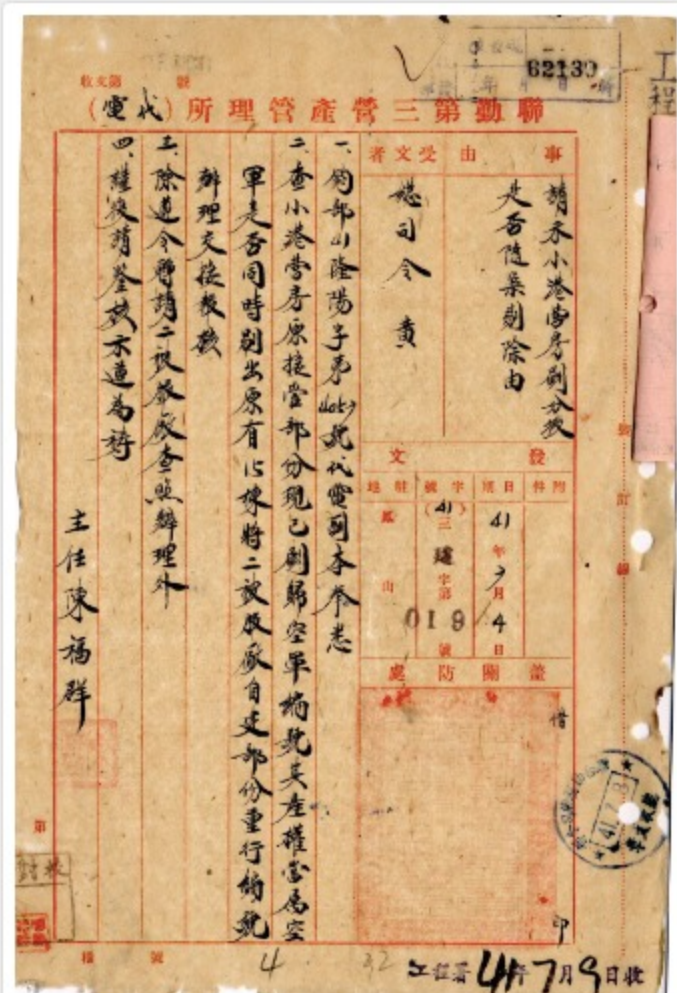


圖4 小港機場內營舍產權
 案名：高雄縣小港機場內營舍產權
 檔號：0038/602/0022.2
 來源機關：國防部史政編譯局
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

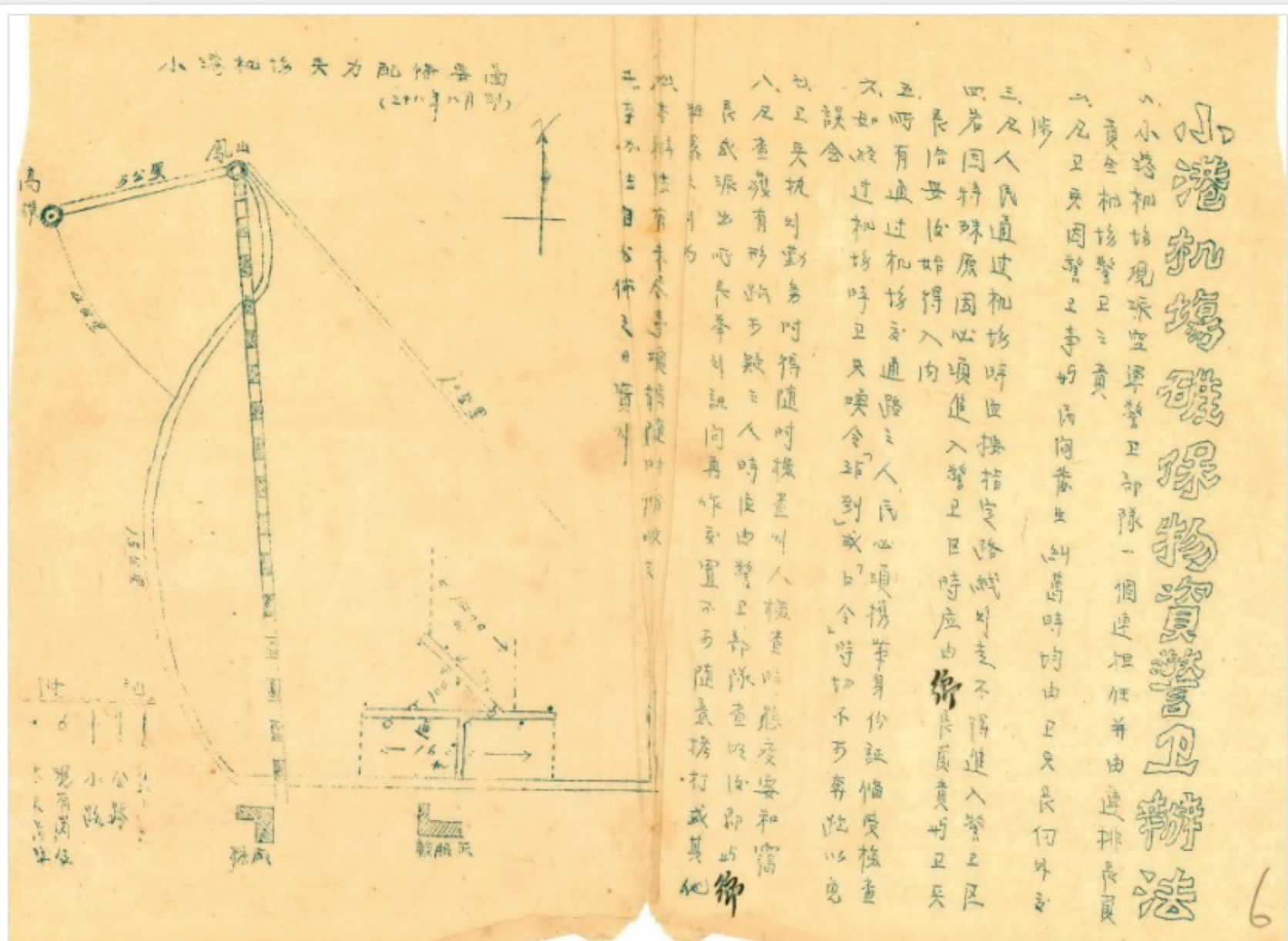


圖5 小港機場確保物資警衛辦法
 案名：收購軍用物資
 檔號：0038/a196.1/01
 來源機關：高雄市政府
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

54年，政府拓展南部空中航運事業，小港機場由交通部民用航空局(簡稱民航局)接管後，成立「高雄航空站」，從原本軍事要塞蛻變為南臺灣空中客貨運輸中心。55年，政府為提升產業生產技術，扭轉臺灣經濟困境，在高雄創建國內第一個加工出口區。因高雄機場民航客運的開通，便利國際商務人士來臺轉駁國內航線至高雄(圖6)，大大提升投資設廠意願。



圖6 高雄加工出口區圖表
案名：1966農復會照片
檔號：0055/0013/1
來源機關：行政院新聞局
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

隨著南臺灣貨物不斷外銷，拓展國際市場，高雄機場在58年4月開辦國際貨運業務，又於7月改制為「高雄國際航空站」（圖7）。為因應新增國際客運業務，臺灣省政府邀集相關單位組成高雄國際機場道路工程專案小組，辦理擴展高雄機場對外連接交通工程（圖8）。至61年，高雄國際航空站為方便南部民眾直接從高雄門戶進出，啟動國際客運首航，從此解決北上至桃園中正國際機場搭機出國困擾，帶動國際觀光熱潮。



圖7 高雄航空站
案名：幼稚園、航空、道路橋樑、空照圖
檔號：0066/2017/1
來源機關：行政院新聞局
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

高雄國際機場道路工程概算進度表

工程名稱	預算金額	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合計
工程費	8,100,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	12,000,000
其他費用	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
合計	9,100,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	13,000,000

圖8 高雄國際機場道路工程施工預定進度表
案名：代辦高雄市政府平交道案
檔號：0058/214/009
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

76年，政府實施「開放天空」政策，新航空公司及航線陸續增加，民航事業快速發展。與此同時，隨著政府開放民眾赴大陸探親，也使高雄國際航空站旅客營運量成長三成以上。79年，行政院因應長遠需求，啟動高雄國際機場第二期擴建計劃，至86年完工並啟用國際航廈專用航站。

84年，政府頒布「發展亞太營運中心」計畫，欲將臺灣建設成高度自由化、國際化的經濟體，其空運目標為發展航空旅客轉運中心。為此，民航局積極推動「機場自動化整體規劃案」，提升工作效率，高雄國際機場為因應日益增加的營運量，除了號召中華電信公司、臺灣機械股份有限公司、臺灣省農工企業股份有限公司等各單位投入相關業務（圖9、圖10、圖11），以及不斷擴建機場設備，也積極招募廠商進駐機場提供完善服務，呈現蓬勃發展。

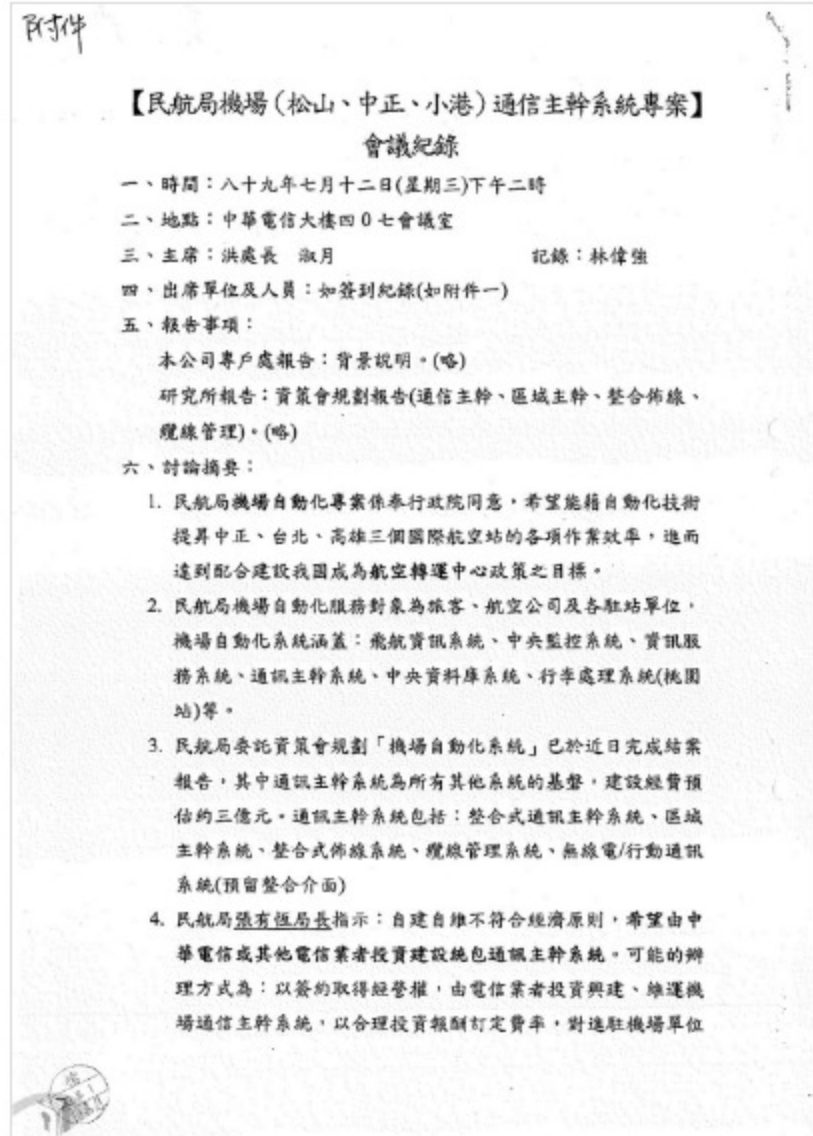


圖9 民航局機場通信主幹系統專案會議紀錄
案名：民航局機場通信主幹系統專案會議
檔號：0089/長規06/000034
來源機關：中華電信股份有限公司長途及行動通信分公司
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

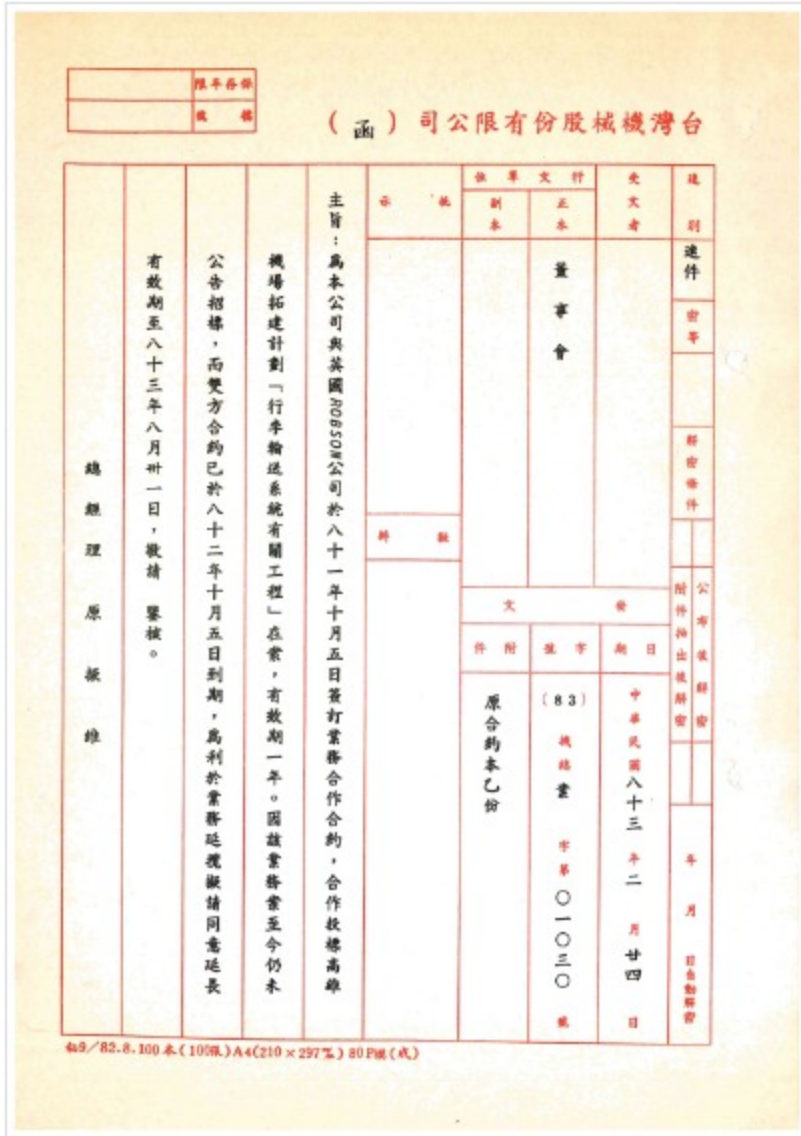


圖10 與歐美廠商合作接洽
案名：與歐美廠商合作接洽
檔號：0082/430/1
來源機關：臺灣機械股份有限公司
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

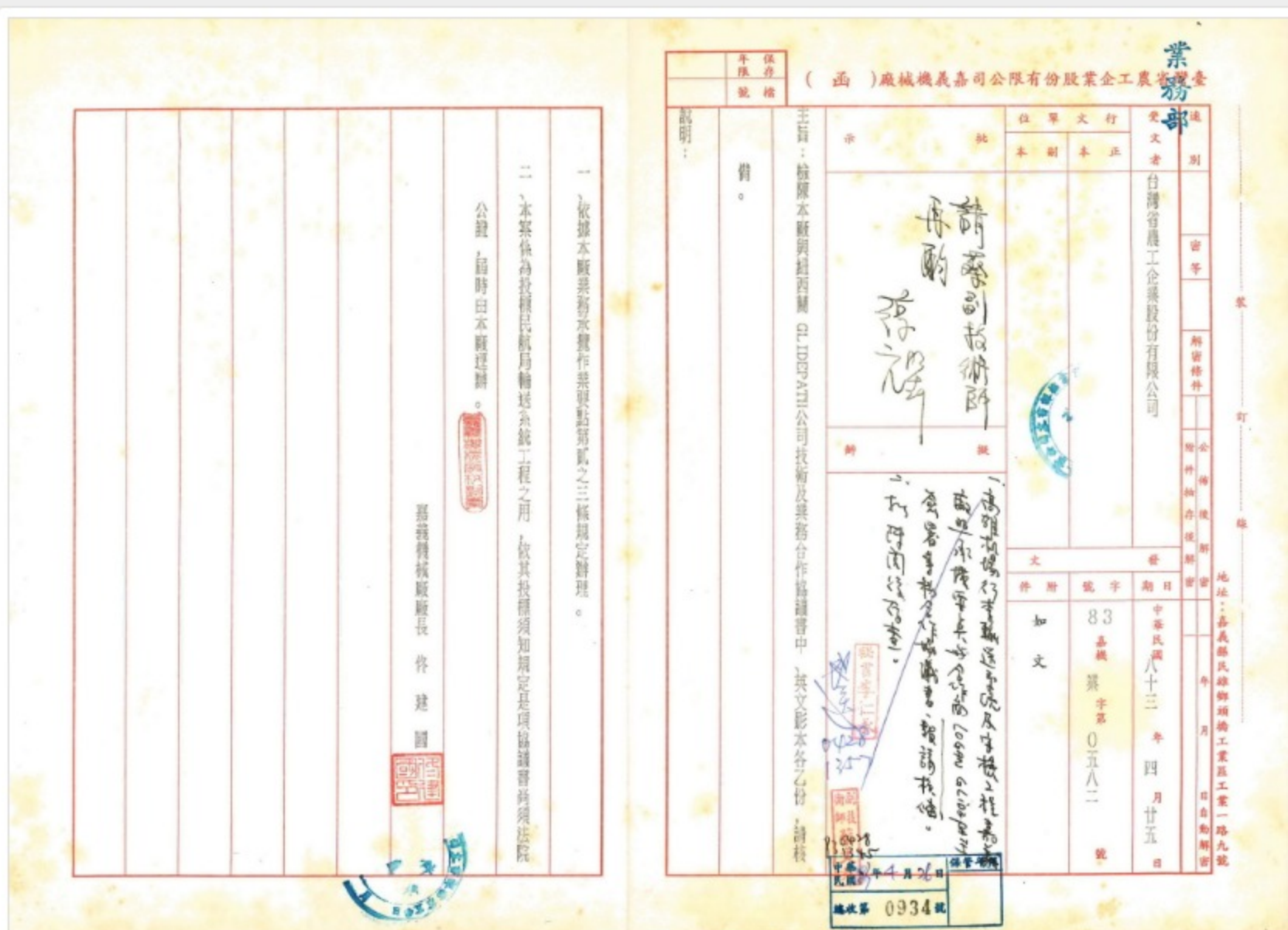


圖11 與紐西蘭技術及業務合作
案名：與紐西蘭技術及業務合作
檔號：0083/112/4
來源機關：臺灣省農工企業股份有限公司
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

近年來，政府推動新南向政策，交通部106年9月向行政院提報「高雄國際機場2035年整體規劃」，屆時可預期高雄機場將再現新的風貌。高雄機場自建置以來不斷的求新求變，見證了我國南部航空史、政府衡平臺灣南北發展及拓展我國對外經貿的歷程。國家檔案保存珍貴的歷史紀錄，歡迎利用國家檔案資訊網查詢，亦可參考本局編印的「世紀交通：運輸重要檔案專題選輯」，尋找陪伴你我成長，記憶中不可或缺的高雄小港機場。

註釋

1. 1944年11月20日小港機場空照圖，圖像來源：美國國家檔案及文件署，檢索自「被遺誤的高雄小港機場」，圖解高雄電子報，臺灣史料智慧藏@高雄 <http://ks.wordpedia.com/kao/epaper/epaper003.html>

參考資料

1. 世紀交通：運輸重要檔案專題選集，王俊友等撰文；交通部，行政院研究發展考核委員會，檔案管理局編，102年9月初版一刷，第300、301頁
2. 繁榮經濟的高雄加工出口區，林怡芬，檔案樂活報第112期，105年10月17日 <https://www.archives.gov.tw/ALohas/ALohasColumn.aspx?c=1316>
3. 高雄國際航空站官網(機場簡介)<https://www.kia.gov.tw/Airport/AboutKia/Introduction02.htm>(107年8月15日檢索)
4. 被遺誤的高雄小港機場，圖解高雄電子報，臺灣史料智慧藏@高雄 <http://ks.wordpedia.com/kao/epaper/epaper003.html>(107年8月15日檢索)
5. 維基百科。(小港機場) <https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%AB%98%E9%9B%84%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E6%A9%9F%E5%A0%B4%20>(107年8月15日檢索)
6. iThome電腦周刊，<https://www.ithome.com.tw/node/3320>(107年8月15日檢索)
7. 中央通訊社，<http://www.cna.com.tw/news/ahel/201803070054-1.aspx>(107年8月15日檢索)