



# 臺灣鐵道線路圖—— 見證鐵路萬能的1930年代



## 檔案瑰寶

### 臺灣鐵道線路圖——見證鐵路萬能的1930年代



「與地圖的時空對話 - 國家檔案地圖中的故事」特展

聽檔案·說故事  
連至國立教育廣播電臺  
11/23-09:05「生活In Design」節目收聽

1930年代，鐵路作為社會進步的表徵，不僅乘載著人與貨，更擁有分別與再會的意涵。透過國家檔案的《臺灣鐵道線路圖》，讓我們一同見證臺灣那段「鐵路萬能」時代的故事。

國家發展委員會檔案管理局應用服務組協同研究員 陳怡行

臺灣自劉銘傳規劃建設基隆至新竹之間的鐵路後，正式進入鐵路時代。1895年日本領臺，臺灣總督府於1899年成立鐵道部，著手建造縱貫鐵路，分別從南北兩端進行修建。北端於1898年自淡水至臺北，漸次分段往南建設；南端於1899年自打狗(今高雄)向北動工。1908年10月24日，在今天的臺中公園舉行通車典禮(圖1)。至今，縱貫鐵路已通車110年。



圖1 舉行縱貫鐵路通車典禮的臺中公園(湖心亭)

案名：1967農復會照片

檔號：0041/0014/1

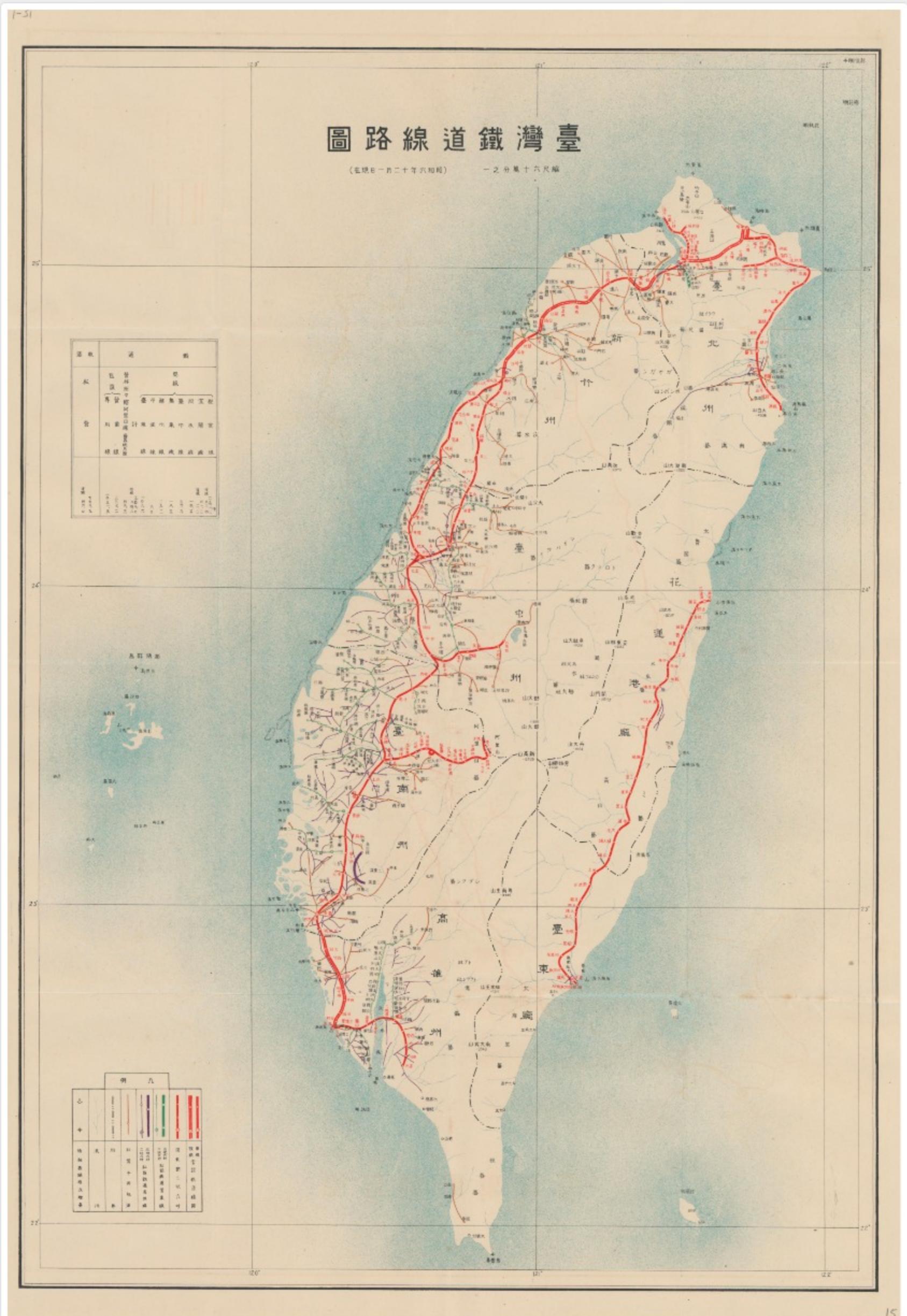
來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

縱貫鐵路開通後，客貨量增長迅速，故自1919年起，分從南北兩端同時展開自竹南至王田的海岸線鐵道鋪設工程。1922年10月，全線開通；臺灣西部縱貫鐵路山海兩線的規模至此底定。

東部鐵路自1910年開始動工，第一期為花蓮到璞石閣(今玉里)，第二期由璞石閣到臺東。東部鐵路因人口與開發程度較低，經評估後，採鋪設與臺灣中南部的製糖會社軌距相同的輕便鐵道(軌距762mm)。至1926年，歷時17年，沿花東縱谷修築的東部鐵路完工。鐵道部試圖串聯全島鐵路，完成環島鐵路系統，但至日本統治時期結束為止並未完成。從1895至1926年，是臺灣鐵路大建設時期。自1927年起，進入鐵路改良時期，推動工作包括：增加國有鐵路線路與改良、車輛的增設與改良、職員福利設施改善等。

《臺灣鐵道線路圖》繪製於1931年(圖2)，複雜的軌道交錯正見證鐵道萬能的1930年代。圖中看到雙軌鋪設工程分別自南北兩端展開。北端往南延伸到竹南，但紅毛到新竹一段，因跨越頭前溪須造鐵橋，而尚未完成。臺北到樹林段，以及桃園到中壢段也尚未完(圖3)。南端自高雄往北鋪設到中洲。





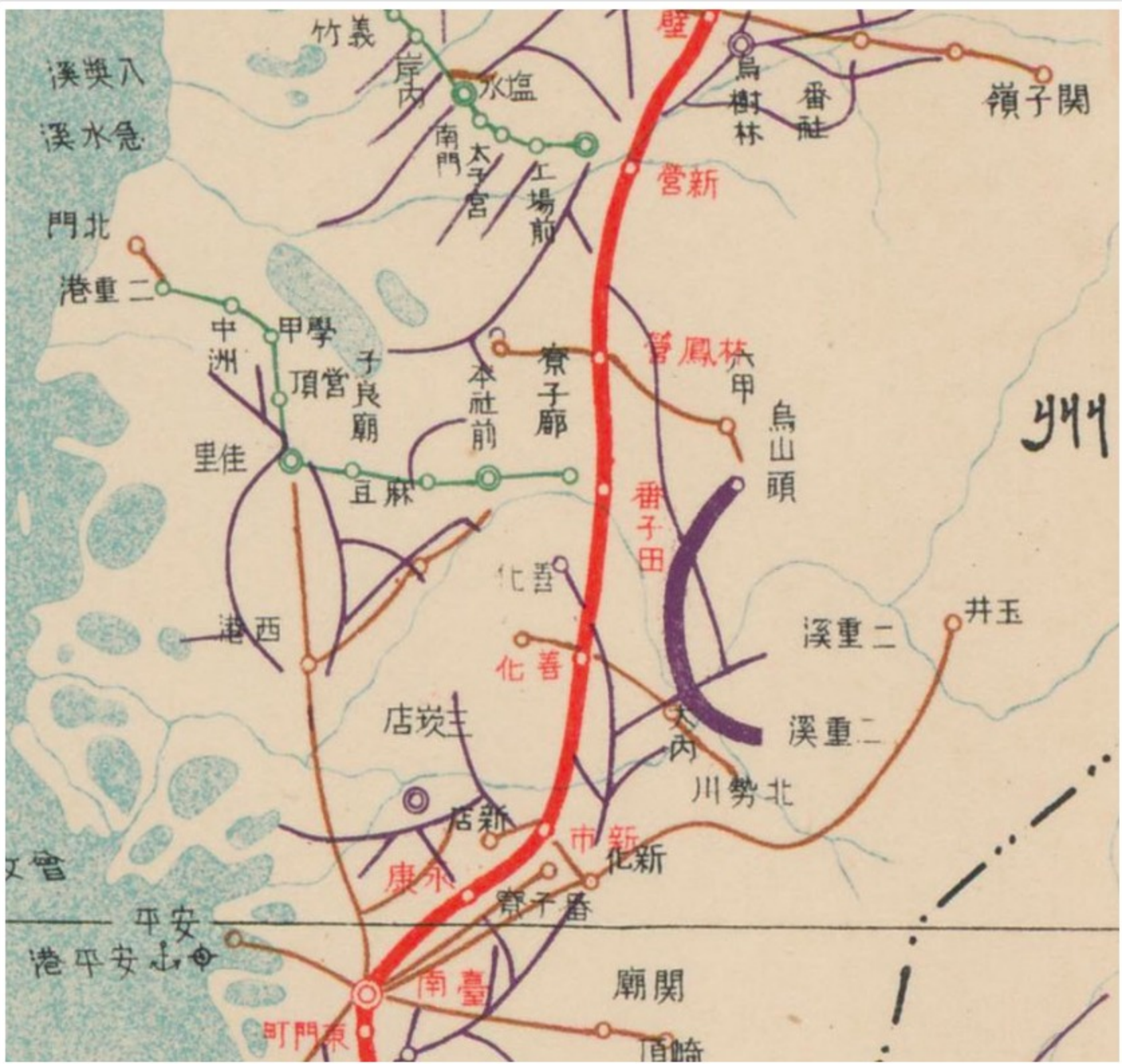


圖5 烏山頭水庫工程專用鐵路線  
 案名：臺灣總督府交通局鐵道第三十二年報  
 檔號：0020/013/001  
 來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

1930年代，臺灣鐵路已網絡具體成形，鐵道部推出許多活動以刺激搭乘人數增長，尤其是推廣鐵道觀光不遺餘力。這與1931年日本順應國際觀光浪潮，成立國際觀光局，並設立國際觀光委員會、財團法人國際觀光協會等機關有關。臺灣總督府在此風潮下，亦感需要設置專責機關推動觀光事業，乃決定由交通局主管，並由鐵道部辦理臺灣觀光事務。

鐵道部推動了三項優惠企劃，分別是：

- 1.以普及旅行趣味之目的，提供「臺灣一周遊覽團體」票的優惠折扣(圖6)。

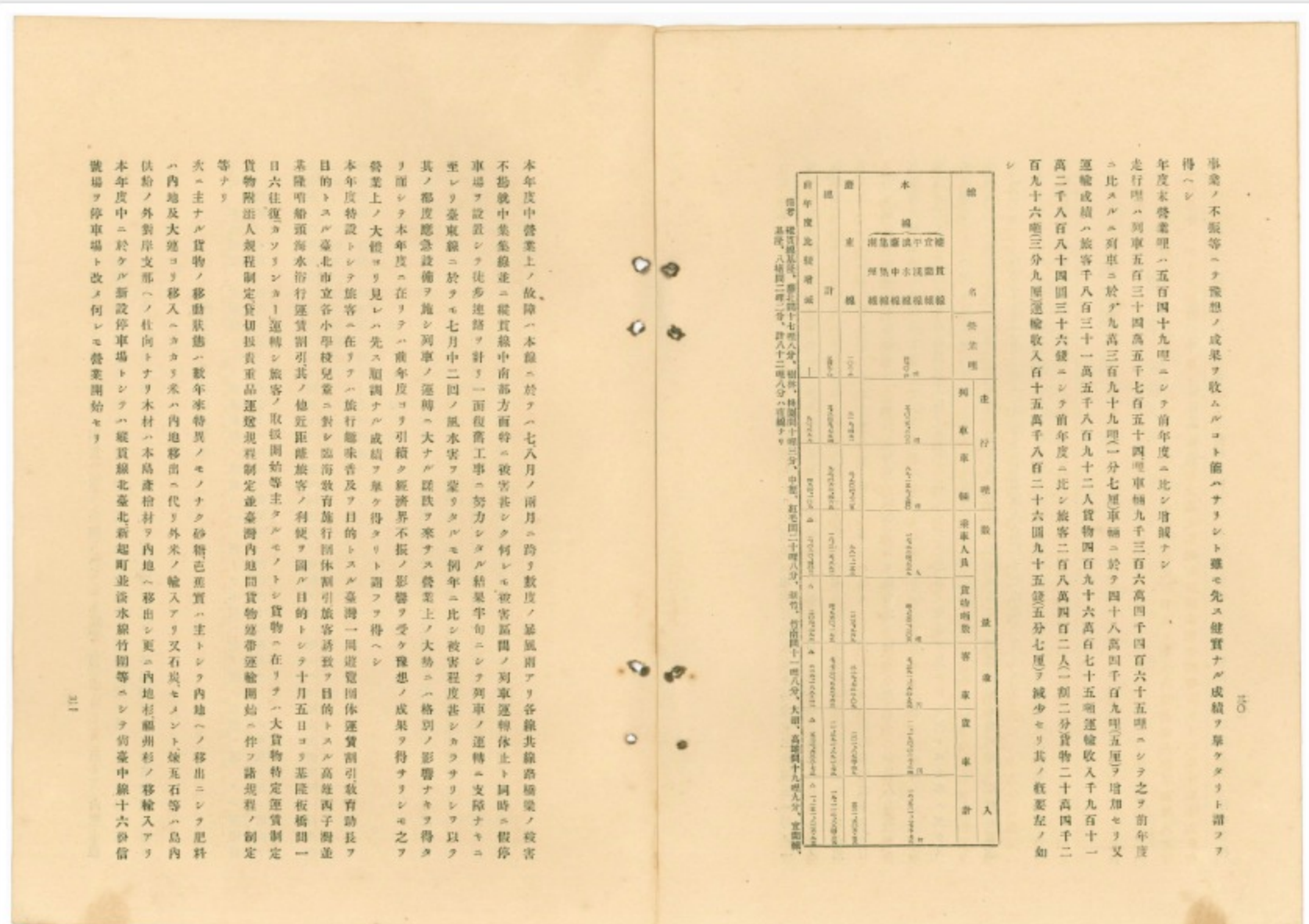


圖6 1930年度鐵道部優惠企劃  
 案名：臺灣總督府交通局鐵道第三十二年報  
 檔號：0020/013/001  
 來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

在環島鐵路尚未開通之際，80多年前的臺灣人要如何進行環島旅行呢？例如，臺中師範學校於1933年舉辦環島一周旅行，從臺中搭火車經宜蘭到蘇澳，而蘇澳經太魯閣至花蓮港搭自動車(汽車)。花蓮到臺東搭鐵路，臺東到大武則搭自動車。接下來，大武經牡丹灣至四重溪一段，更是花兩天以步行完成。接著，從四重溪到屏東，再由屏東經高雄到臺南，最終由臺南直達臺中，皆搭乘火車。這種旅行通常稱為修學旅行，類似於今天的畢業旅行。修學旅行包括島內旅行及島外旅行，島內旅行又分為環島及區域旅行兩種。環島旅行風潮之興，與全島交通建設大成有關。時至1937年，臺南長榮中學所舉行九天十夜的修學旅行，是以鐵路為主，汽車為輔，自臺南南下，行程與臺中師範類似但行進方向相反，採逆時針環島，並以東臺灣為主，西部沒有停留任何城市。臺灣一直要到1991年12月南迴鐵路通車後，才能夠搭乘鐵路環島。

2.以助長教育為目的，針對臺北市立各小學校及公學校兒童所進行的臨海教育，提供團體車票優惠措施(圖7)。

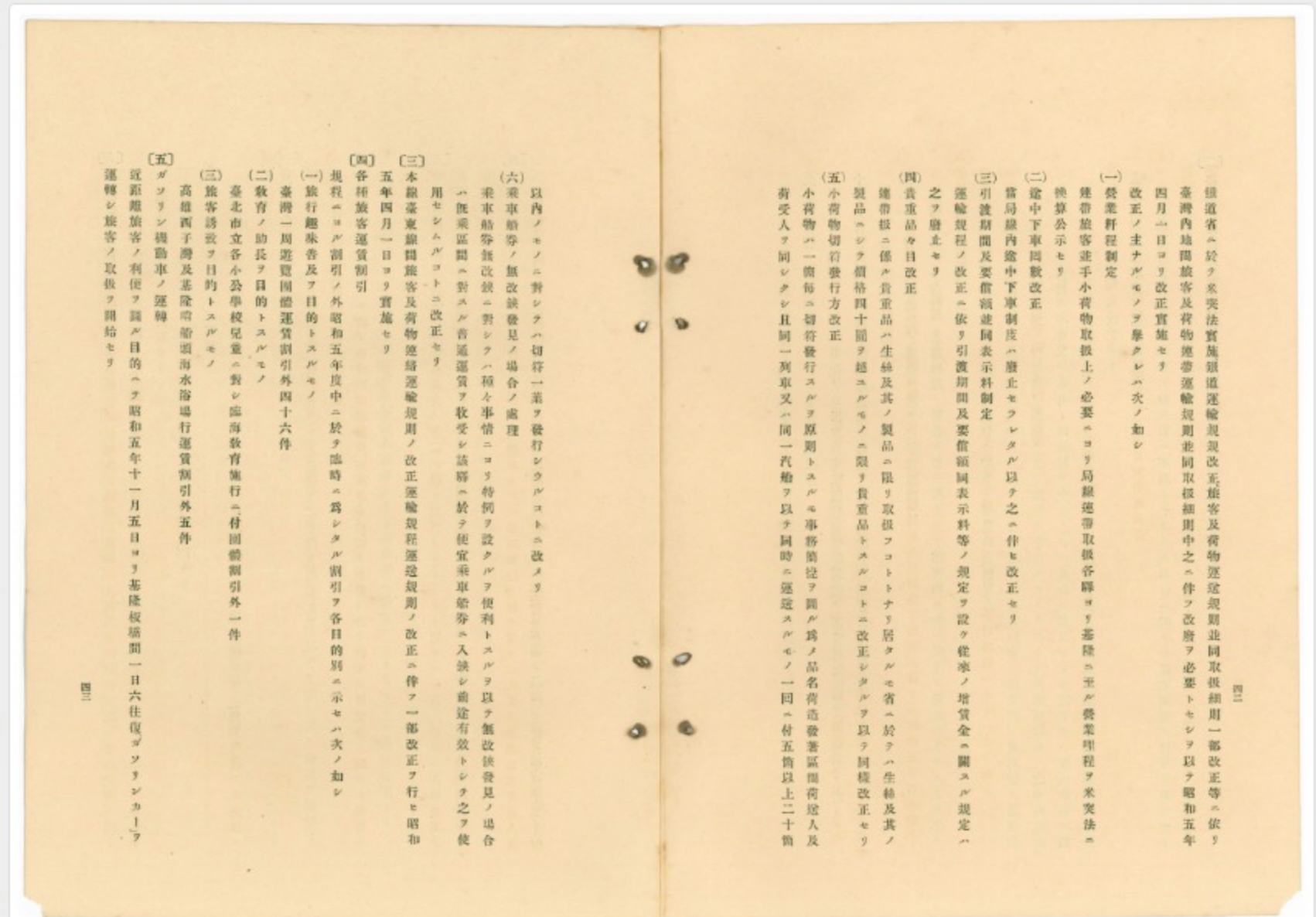


圖7 各種旅客運賃折扣  
 案名：臺灣總督府交通局鐵道第三十二年報  
 檔號：0020/013/001  
 來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

「臨海教育」是指在學生在海水浴場開放期間的海泳體育活動，藉以強健學生體魄，增加國力。此外，教師也趁機進行海洋教育，教授海岸地形、船舶、航路、貿易、海洋生物等。臺灣自1907年起，率先於基隆仙洞檢疫所旁的海濱舉行。自1926年起，臺北小學校學生到基隆實施臨海教育，公學校學生則到淡水實施。其後鐵道部自1928年開始，針對一般民眾實施到海水浴場的車票打7折優惠，學生又在此基礎上，發行定期券且價格再對折。1934年6月起，進一步實施搭乘前往基隆、淡水火車，在轉乘鐵道部專營巴士時，車資給予優惠。

3.以誘導旅客為目的，針對載運乘客赴基隆哨船頭及高雄西子灣海水浴場所進行的車資優惠折扣活動。

鐵道部透過優惠票折扣活動，藉以吸引旅客到基隆的哨船頭海水浴場以及高雄西子灣海水浴場。基隆哨船頭海水浴場為大沙灣海水浴場擴大連結而成，統歸為基隆海水浴場各項設施之一環。高雄的西子灣海水浴場位於壽山下，又稱壽海水浴場，於1925年開設，由高雄市役所經營。每年開放時間為4月15日至10月15日，營業時間自上午8點至晚上9點。1935年又開設長30公尺，寬20公尺，深1公尺的兒童浴場，設施更加完備。由於鐵道部的推動，旅客不斷增加。此外，1930年代的臺鐵，也經營全臺最高級的旅館，代表臺灣總督府門面。

鐵道旅館開設於1908年，位在今日臺北火車站前的新光三越站前店(圖8)，1945年遭受轟炸燬損。鐵道旅館一樓除大廳外，設有大食堂及餐廳、撞球室、理髮室、讀書室等設施，二、三樓共有30間客房。餐廳提供當時臺灣最高級也最昂貴的西式料理，所有餐具及配件皆來自英國。裝潢、食器雖採英倫風格，但提供的餐點則是道地法式料理。餐廳提供早、午、晚三餐，每餐定價在1.5圓至3圓之間。當時教師月薪為30圓，四口之家月伙食費大約15圓，可知餐飲價格高昂。至於入住一夜，一人一房至少要價17圓。



圖8 2000年的新光三越大樓一景

案名：新聞局網路文宣小組網頁設計成品

檔號：0089/0290/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

就1930年鐵道旅館的營業情形而言，該年度住宿人數為299人，平均住宿3.5日，每日12.4人住宿。舉辦482場宴會，共19,807人參加，平均一天辦1.3場宴會。餐廳用餐人數達8,148人，平均每日22人用餐(圖9)。鐵道旅館由當時號稱「旅館經營鬼才」的福島篤負責營運，他任內除經營鐵道旅館，還開設臺南鐵道旅館，創立鐵道部食堂車(餐車)，並啟動臺南及高雄鐵道食堂等業務，擴大鐵道旅館的經營範圍與規模。

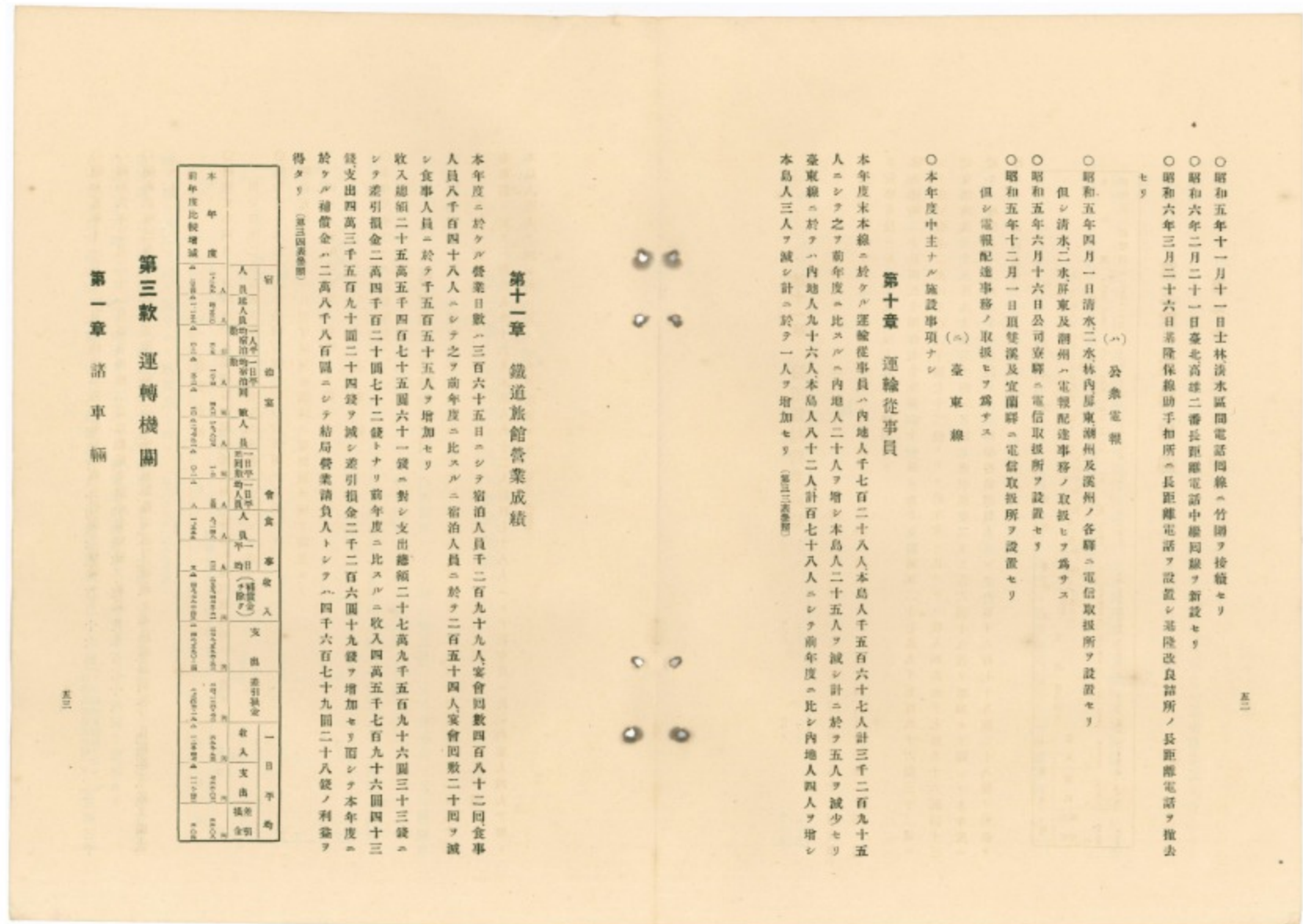



圖9 鐵道旅館營業成績  
 案名：臺灣總督府交通局鐵道第三十二年報  
 檔號：0020/013/001  
 來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
 管有機關：國家發展委員會檔案管理局

1930年代的鐵道，串聯起臺灣東西部，西部軌道線路更密密麻麻遍布各鄉鎮。將當時各種軌道完整繪製在地圖上，正是「鐵道萬能」年代的完美詮釋。鐵道部不僅促進臺灣交通，更引入西方的飲食與住宿文化，對我們的生活帶來巨大影響。目前，國家發展委員會檔案管理局及客家委員會客家文化發展中心合辦「與地圖的時空對話—國家檔案地圖中的故事」特展，精選60張地圖，並配合文字、影像檔案，以及相關文物，分別從全球到地方的空間規模進行展示，竭誠歡迎大家蒞臨參觀。另外，配合特展本局同時出版《與地圖的時空對話—國家檔案地圖中的故事》專書，內容除收錄展覽地圖外，並附贈復刻版1931年〈臺灣鐵道線路圖〉，歡迎大家踴躍訂購。

參考資料

1. 蔡龍保。《推動時代的巨輪：日治中期的臺灣國有鐵路(1910-1936)》。臺北：臺灣書房，民89。
2. 陳柔縉。《台灣西方文明初體驗》。臺北：麥田出版，民100。
3. 鄭麗玲。《躍動的青春：日治臺灣的學生生活》。臺北：蔚藍文化，民104。
4. 林雅慧。〈「修」臺灣「學」日本：日治時期臺灣修學旅行之研究〉。國立政治大學臺灣史研究所碩士論文，民99。
5. 黃俊融。〈日治時期臺灣鐵道餐旅文化之研究(1908-1945)—以「鐵道餐飲」與「鐵道旅館」為例〉。國立成功大學歷史學研究所碩士論文，民102。
6. 簡秀玲。〈與海洋有約：日治時期基隆大沙灣地區的臨海教育〉。國立海洋大學海洋文化研究所碩士論文，民106。
7. 蔡龍保。〈日治時期臺灣總督府的鐵路發展政策1895-1945〉。《檔案季刊》10：3(民100年9月)：50-69。
8. 蔡龍保。〈長谷川謹介與日治時期臺灣鐵路的發展〉。《國史館學術集刊》6(臺民94年9月)：61-108。
9. 陳玉葳。〈日本化的西洋味：日治時期臺灣的西洋料理及臺人的消費實踐〉。《臺灣史研究》20：1(民102年3月)：79-125。
10. 蔡蕙頻。〈讀《臺灣公論》到西子灣海水浴場迎接夏天〉。《臺灣學通訊》92(民105年3月)：31。
11. 陳家豪。〈日治時期在臺日資與民營鐵道業之改革〉。《臺灣學研究》16(臺北，民102年12月)：101-150。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示—非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。